

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ объекта социальной инфраструктуры (ОСИ) № 1

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта <u>МБОУ «СОШ №24» (нежилое помещение)</u>
1.2. Адрес объекта <u>164524, Архангельская область, г. Северодвинск, ул. Дзержинского,</u> <u>д.11А</u>
Телефон_8 (8184)572020
1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание 4 этажей,6968,4 кв.м кв.м.
- часть здания этажей (или на этаже), кв.м.
- наличие прилегающего земельного участка18381кв.м.
1.4. Год постройки здания1971, последнего капитального ремонта
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего _01.06.2021 в формате:
(дата, месяц, год), капитального
Сведения об организации, расположенной на объекте
1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) <u>Муниципальное бюджетное</u> общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 24", МБОУ "СОШ № 24"
1.7. Юридический адрес организации (учреждения) <u>164524, Архангельская область, г. Северодвинск, ул. Дзержинского, 11А</u>
1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда,
собственность): <u>оперативное управление</u>
1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная) государственная
1.10. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная, муниципальная)
<u>муниципальная</u>
1.11. Вышестоящая организация (наименование)
Управление образования Администрации Северодвинска
1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты <u>164500, Архангельская</u>

- 2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) *на объекте, на дому, дистанционно*
- 2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) *дети*
- 2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития <u>инвалиды общего заболевания</u>
- 2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность <u>1200человек</u>
- 2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) нет

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

<u>ближайшие</u> автобусные остановки расположены на улице Дзержинского, расстояние от остановок 200 м (по направлению движения автобуса) и 300 м (против направления движения).

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту нет

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от ос	становки транспорта	200/300	M
3.2.2 время движения (пешком) _	5-10	МИН	

- 3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет), <u>нет</u>
- 3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет *нерегулируемые*
- 3.2.5 Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет *нет*
- 3.2.6 Перепады высоты на пути: есть, нет нет

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет нет

3.3 **Вариант организации доступности ОСИ** (формы обслуживания)с учетом СП35-101-2001

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ

4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

^{* -} указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И (Г, У)
2	Вход (входы) в здание	ДП-И (Г, У)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДП-И (У)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	дп-в
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-И (Г, У)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДП-И (К,О,Г)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-И (Г,У)

^{**} Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Γ , У) — доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Γ , У) — доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД — временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: Состояние доступности объекта оценено как доступно полностью избирательно для разных категорий инвалидов, а также условная (с дополнительной помощью) доступность, что не обеспечивает полноценного нахождения на объекте.

4. Управленческое решение

(предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	индивидуальные решения

		с помощью TCP, текущий (капитальный) ремонт
2	Вход (входы) в здание	индивидуальные решения с помощью TCP, текущий (капитальный) ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	индивидуальные решения с помощью TCP, текущий (капитальный) ремонт
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	индивидуальные решения с помощью TCP
5	Санитарно-гигиенические помещения	индивидуальные решения с помощью TCP, текущий (капитальный) ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	индивидуальные решения с помощью TCP
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий (капитальный) ремонт
8.	Все зоны и участки	индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий (капитальный) ремонт

^{*-} указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с TCP; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания